

# PAJERO





## FORZA, POTENZA E RAFFINATEZZA

Ecco il Pajero più potente e lussuoso che sia mai stato realizzato. Aggressivo e al tempo stesso raffinato, Pajero presenta un design elegante e grintoso, che riflette tutta la sua personalità in qualsiasi condizione di guida. I miglioramenti progettuali e tecnologici ai quali è stato sottoposto ne hanno ottimizzato la maneggevolezza, ridotto la rumorosità e aumentato la sicurezza, potenziando le prestazioni ed esaltando il confort. Guidare in città, in autostrada o in off-road sarà un'emozione unica e emozionante.





## VISUALE SENZA CONFRONTO

Accomodatevi al volante, rilassatevi nell'avvolgente e lussuoso sedile in morbida pelle, in posizione dominante sulla strada, e godrete istantaneamente di una visuale grandiosa ed elettrizzante sul mondo che vi circonda. Ogni singolo elemento dei sofisticati interni rispecchia la qualità del design di Pajero: il pomello del cambio in pelle con inserti silver, i dettagli della strumentazione e il morbido volante in pelle si rivelano irresistibili. Un solo sguardo è sufficiente a trasmettere forti emozioni. La plancia, il cruscotto, i rivestimenti delle portiere e i ricchi materiali utilizzati esprimono pienamente il lussuoso stile di Pajero.





## STILE E SPAZIO

Ciascuna delle file di sedili di Pajero offre spazio in abbondanza per viaggiare nel massimo confort. Con grande semplicità il Fully Flat System permette di abbattere i sedili delle prime due file in modalità indipendente per creare una zona di relax. Lo spazio a disposizione è generosissimo, non solo per i bagagli, ma anche per qualsiasi tipo di oggetto e attrezzatura. Con un solo gesto, il bracciolo anteriore di Pajero si porta in posizione più confortevole, ma non solo: rivela tutto lo spazio necessario a riporre molti effetti personali.



SEATS



SEATS



## CURA DEI DETTAGLI

Il design di Pajero è curato fin nei minimi dettagli, mentre il gruppo strumenti sportivo assicura sempre un'elevata visibilità. Di notte, l'abitacolo è rischiarato da una luce diffusa e rilassante, mentre il morbido volante in pelle ospita i più avanzati comandi per l'impianto audio, il cruise control e il Bluetooth® ad attivazione vocale, che vi permetteranno di parlare con gli amici senza distrazioni.

Il sistema MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) integra sistema di navigazione e sistema audio con lettore CD e lettore di schede SD.



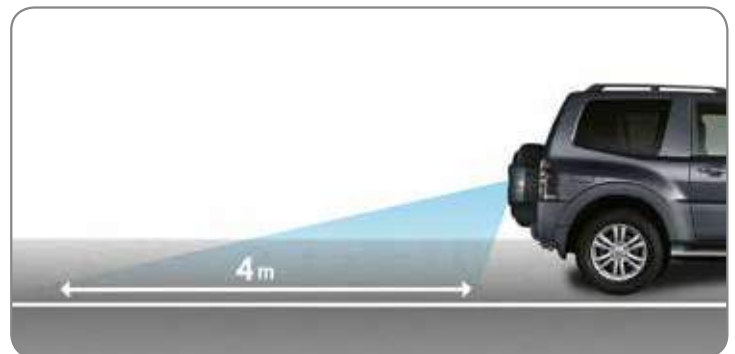




## TECNOLOGIA E INTRATTENIMENTO

Il sofisticato Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) fornisce al conducente chiare indicazioni turn-by-turn sul touch-screen ad alta definizione. All'inserimento della retromarcia, il monitor di Pajero visualizza le immagini riprese dalla videocamera posteriore per agevolare le manovre di parcheggio.

Note: Le informazioni visualizzate possono variare a seconda delle specifiche del veicolo.



## ROCKFORD ACOUSTIC DESIGN

Il cuore della console di intrattenimento di Pajero è un impianto audio "premium" progettato da Rockford Corporation. I 12 diffusori distribuiti in modo ottimale nell'abitacolo offrono la più spettacolare atmosfera acustica. Il potente subwoofer posteriore regala bassi profondi e vigorosi, mentre gli altri undici altoparlanti trasmettono un ricco ed avvolgente suono stereo.

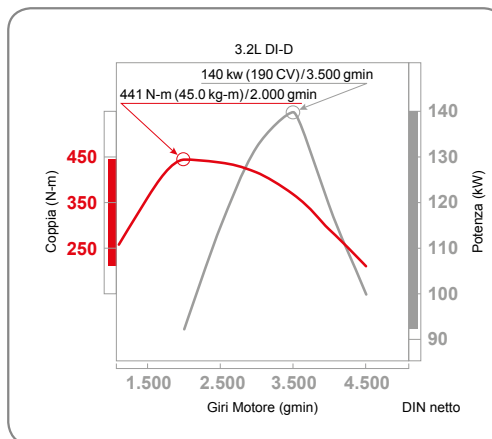


Note: Rockford Acoustic Design™ and associated logos are trademarks of Rockford Corporation in the United States and other countries.

## POTENZA E PRESTAZIONI

Pajero esige un motore che offra forza e potenza per conquistare anche i terreni più ostici, ma che sia anche veloce e silenzioso nella guida quotidiana.

L'avanzato diesel Common Rail a iniezione diretta (DI-D) da 3.2 litri, Euro6 con filtro antiparticolato DPF, mette a disposizione di Pajero tutta la potenza necessaria ad affrontare qualsiasi superficie, con rapidità, fluidità e silenziosità.



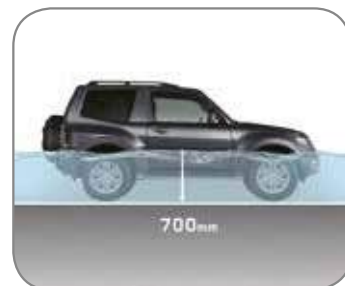
### INVECS-II CON SPORTS MODE

Progettato all'insegna della facilità, il nostro Intelligent and Innovative Vehicle Electronic Control System (INVECS-II) è l'ingegnoso cambio automatico a 5 rapporti di Pajero. Grazie a un avanzato sistema di controllo computerizzato, la trasmissione INVECS-II è in grado di apprendere diversi stili di guida e di adattare di conseguenza le strategie di cambio marcia. Portando la leva nella posizione Sport, sarà sufficiente spostare la leva in alto o in basso per cambiare marcia manualmente, in modo veloce ed estremamente fluido.



## NO LIMITS

L'elevato angolo di attacco di Pajero si rivela prezioso sulle superfici offroad più impervie, e il leggendario sistema di trazione integrale SuperSelect offre le capacità necessarie ad affrontare e superare qualsiasi tipo di terreno, supportato dai controlli di trazione e stabilità MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) e dal sistema di controllo frenata in discesa EBAC (Engine Brake Assist Control). Che vogliate fronteggiare ripide distese erbose, guardare corsi d'acqua profondi più di mezzo metro, superare ostacoli alti e difficili o affrontare angolazioni fino a 45°, le doti fuoristradistiche di Pajero non conosceranno limiti.



Informazioni relative al modello Pajero Metal Top 3-Porte. Fare riferimento alle specifiche tecniche per le informazioni relative al modello Wagon 5-porte



CAPACITA' DI TRAINO 3.500 KG (WAGON 5 PORTE)



# AWC (ALL WHEEL CONTROL)



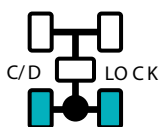
Per garantire il massimo piacere di guida dai percorsi in autostrada ai più impegnativi tracciati off-road Pajero, grazie al sistema SS4-II (Super Select 4WD) abbinato al sistema di controllo di stabilità e trazione MASC/MATC, riesce ad assicurare incredibile manovrabilità e versatilità.

L'SS4-II è il sistema di trazione integrale più avanzato e capace mai sviluppato prima da Mitsubishi. Consente di passare dalla modalità 2 ruote motrici alla trazione integrale e viceversa mentre si è in marcia a velocità fino a 100km/h – l'ideale quando il fondo stradale si fa improvvisamente sdruciolevole.

Note: Il sistema Super Select 4WD II ti permette di passare tra le modalità 2H, 4H e 4HLC con in veicolo in movimento fino alla velocità di 100km/h. Il veicolo deve essere obbligatoriamente fermo nel passaggio tra la modalità 4HLC e 4LLC.

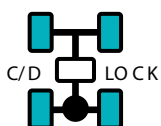
Per affrontare condizioni estreme in fuoristrada si può selezionare la modalità a rapporti ridotti che quasi raddoppia il freno motore in qualsiasi marcia, offrendo a Pajero rapporti sufficientemente bassi per superare facilmente pendii molto ripidi, neve alta o spessi strati di fango. Il segreto dell'abilità e della versatilità di Pajero sta tutto nel sistema di trazione integrale Super Select.

Nelle situazioni davvero insidiose, è possibile bloccare il differenziale centrale per distribuire in modo uniforme la coppia motrice ad entrambi gli assali, massimizzando così la trazione.



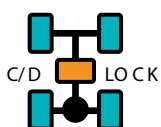
## 2H (2WD rapporti lunghi)

Ideale per la guida in città e in autostrada, la trazione posteriore assicura una qualità di marcia silenziosa e prestazioni stradali fluide.



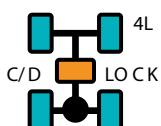
## 4H (4WD rapporti lunghi)

Con la trazione integrale inserita, la ripartizione della coppia motrice tra avantreno e retrotreno passa da 33:67 fino a 50:50 per aumentare trazione e sicurezza, soprattutto quando si guida in condizioni atmosferiche avverse o si trainano rimorchi.



## 4HLC (4WD rapporti lunghi con differenziale centrale bloccato)

Distribuendo in misura uguale la coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori, questa modalità consente di mantenere la trazione sulle superfici a bassa aderenza.



## 4LLC (4WD rapporti ridotti con differenziale centrale bloccato)

La modalità rapporti ridotti massimizza la coppia motrice ai bassi regimi per risalire pendii e superare discese ripide con il massimo controllo. Consente inoltre di uscire indenni da fango, sabbia o neve alta.

## BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE

Per affrontare condizioni realmente estreme giunge in soccorso il blocco del differenziale posteriore. Se, ad esempio, una delle ruote posteriori perde aderenza, bloccando il differenziale posteriore si permette all'altra ruota di continuare a girare, impedendo così che il veicolo rimanga bloccato.

## AVANZATE SOSPENSIONI A 4 RUOTE INDIPENDENTI

La sospensione anteriore a quadrilateri deformabili e la sospensione posteriore multilink, entrambe dotate di molle elicoidali e barra stabilizzatrice, assicurano il movimento indipendente di ciascuna ruota rispetto alla ruota che si trova sul lato opposto dell'assale. Questo schema garantisce confort di marcia ed eccellente tenuta e guidabilità su qualsiasi tipologia di terreno. Le sospensioni ottimizzate di Pajero hanno permesso non solo di ridurre il rollio, bensì di rendere anche più sicura la guida, senza compromettere piacere ed emozione al volante.

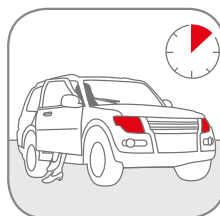
# ETACS, IL VOSTRO ASSISTENTE PERSONALE

Il sistema personalizzabile ETACS (Electronic Total Automobile Control System) di Mitsubishi Motors permette di adattare un'ampia serie di funzioni alle proprie esigenze, a tutto favore di sicurezza, confort e praticità. Alcune di queste possono essere personalizzate direttamente dal cliente o dal concessionario Mitsubishi Motors.



## SENSORI LUCI E PIOGGIA

Il sensore luci attiva i fari non appena fa buio, mentre il sensore pioggia mette in funzione i tergicristallo quando necessario.



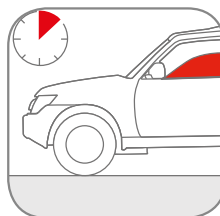
## SPEGNIMENTO FARI

Dopo lo spegnimento del motore i fari si spengono automaticamente, per evitare che la batteria si scarichi.



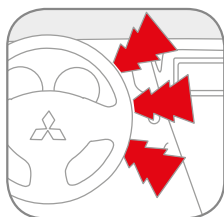
## TELECOMANDO PORTE

Ideato per l'apertura/chiusura di portiere e bagagliaio, nonché per aprire/chiedere gli specchi retrovisori.



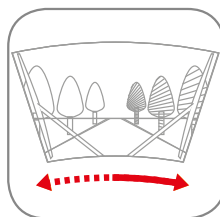
## ALZACRISTALLI ELETTRICI CON TIMER

Dopo aver estratto la chiave dal blocchetto di accensione, gli alzacristalli possono ancora essere azionati dall'interno per un massimo di 30 secondi.



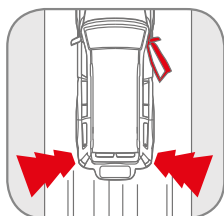
## INDICATORI DI DIREZIONE CON MODALITA' CONFORT

Premendo per un breve istante la leva degli indicatori di direzione, questi lampeggiano per tre volte a tutto vantaggio della facilità e sicurezza di guida.



## TERGICRISTALLI SENSIBILI ALLA VELOCITA'

Con il tergicristalli in modalità intermittente, un sensore di velocità modifica gli intervalli di intermittenza per una migliore visibilità.



## ALLARME PORTE APERTE

In caso di portiera rimasta aperta quando il veicolo è già in movimento, verrà attivato un segnalatore acustico.

# MISURE DI SICUREZZA

Il Pajero non è robusto e solido soltanto all'apparenza. La posizione di guida dominante offre innanzitutto una visuale più chiara della strada.

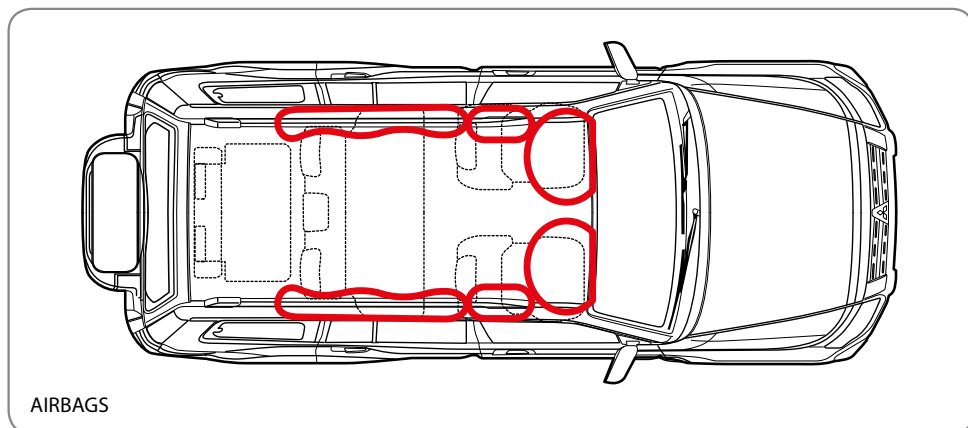
I luminosi fari allo xeno illuminano alla perfezione il percorso per migliorare la visibilità e sono dotati di dispositivi di lavaggio a spruzzo e di regolazione automatica dell'altezza. Lo specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento automatico riduce la fastidiosa luce proveniente dai fari dei veicoli che seguono.

Le migliori prestazioni frenanti di Pajero e i sistemi antipattinamento e controllo trazione MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) rendono la guida più sicura che mai.

In caso di collisione, Pajero offre non solo airbag anteriori a doppio stadio, ma anche airbag laterali e a tendina per meglio proteggere i passeggeri. Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con dispositivo ELR (Emergency Locking Retractor), mentre gli alzacristalli elettrici integrano sensori di sicurezza automatici che immediatamente interrompono la chiusura del finestrino al rilevamento di un ostacolo.

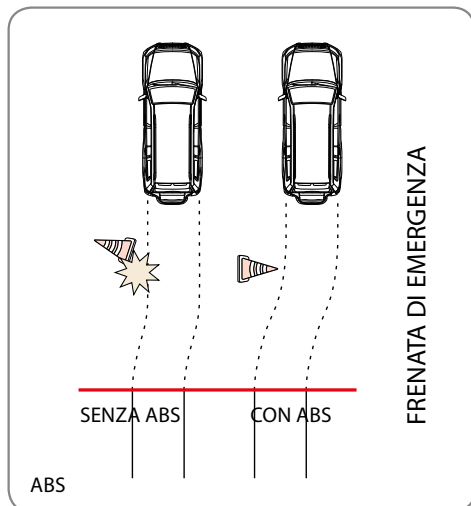
## CARROZZERIA AD ASSORBIMENTO DEGLI URTI

La carrozzeria monoscocca di Pajero con telaio incorporato è una struttura estremamente rigida, con zone a deformazione progressiva attorno al motore per assorbire l'energia d'urto e garantire l'effettiva sicurezza di tutti i passeggeri.



## AIRBAGS

In caso di collisione Pajero dispone di airbag anteriori dual stage, di airbag anteriori laterali e di airbag a tendina per le prime due file di sedili, tutto per garantire la sicurezza del guidatore e dei passeggeri.



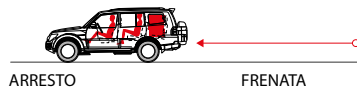
## A SOLO GUIDATORE, CON EBD



## B CON PASSEGGERI E CARICO, CON EBD

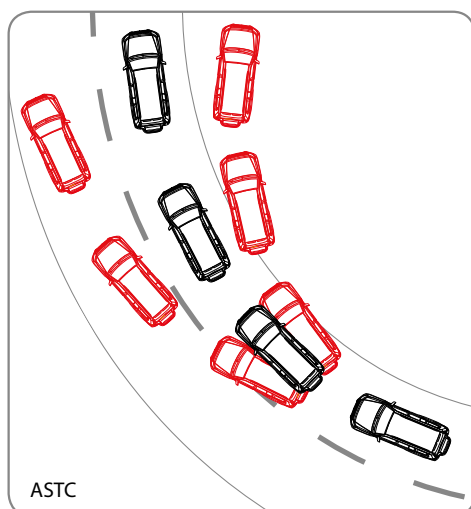


## C CON PASSEGGERI E CARICO, SENZA EBD



## ABS CON EBD

Il sistema ABS di Pajero, munito di EBD (ripartitore elettronico della forza frenante), provvede a distribuire in modo uniforme ed efficiente la forza frenante a ciascuna ruota indipendentemente dal numero dei passeggeri, dal carico trasportato e dalle condizioni stradali. Ne risultano stabilità di guida e massima efficacia frenante.



## MASC/MATC E EBAC

IL MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) è l'avanzatissimo sistema di sicurezza attiva di Pajero. Regola la forza frenante di ciascuna ruota in curva per garantire stabilità e mantiene la trazione ottimale in qualsiasi condizione. Il sistema previene lo slittamento delle ruote sulle superfici scivolose e riduce al minimo il rischio di sbandamento. L'Engine Brake Assist Control permette di affrontare discese estremamente ripide e difficili. Il sistema si attiva automaticamente con rapporti ridotti, marcia inserita e pedale del freno premuto.

## AUTOMATIC HIGH BEAM (LUCI ABBAGLIANTI A CONTROLLO AUTOMATICO)

Un sensore controlla i fari delle auto davanti, abbassando automaticamente le luci dalla posizione abbagliante alla posizione anabbagliante e viceversa, senza necessità di intervento da parte del guidatore.

## LED DRL (DAY-TIME RUNNING LIGHTS)

Le luci diurni a led incrementano la visibilità e lo stile del frontale.

INVOLVE METAL TOP 3 PORTE



INVITE METAL TOP 3 PORTE



INTENSE METAL TOP 3 PORTE/WAGON 5 PORTE



INSTYLE METAL TOP 3 PORTE/WAGON 5 PORTE





## SCEGLI TRA GLI ALLESTIMENTI

### INVOLVE Principali equipaggiamenti

- Cambio Automatico INVECS-II con Sport Mode
- Maniglie e specchi esterni neri
- TPMS-Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici
- Trazione "Super Select 4WD (SS4-II)" con blocco del differenziale
- MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability/Traction Control) ed EBAC (Engine Brake Assist Control)
- ABS con EBD
- Fully Flat Seats System (1° e 2° fila di sedili)
- Airbag frontali "Dual Stage" (lato passeggero disattivabile)
- Airbag anteriori laterali e airbag a tendina (1° e 2° fila di sedili)
- Climatizzatore automatico con filtro aria e climatizzatore posteriore (su 5P)
- Chiusura centralizzata con doppio telecomando e immobilizer
- Specchi esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente (lato guida asferico)
- Paraurti e sottoparaurti in tinta, copriuota di scorta in tinta, griglia anteriore con cromature
- Abitacolo con "ambient lights" e illuminazione strumenti regolabile
- Sedile posteriore abbattibile separatamente (60:40 con schienali regolabili e isofix)
- Filtro antiparticolato Diesel
- Fascia parasole nel parabrezza
- Radio CD con MP3 (6 altoparlanti) e porta USB
- 5 Cerchi in Lega 17x7.5JJ (7 razze) con pneumatici 265/65 R17
- Interni in tessuto



### INVITE Equipaggiamenti aggiuntivi

- Parafanghi allargati e protezioni laterali in tinta
- Inserti dei paraurti silver
- Maniglie e specchi esterni in tinta con luci di cortesia e frecce integrate
- Fendinebbia e luci diurne a LED
- Fari Xenon autolivellanti con lavafari



### INTENSE Equipaggiamenti aggiuntivi

- 5 cerchi in lega 18x7.5JJ (12 razze) con pneumatici 265/60 R18
- Bluetooth con comandi al volante e controllo vocale
- Cruise control
- Specchio interno fotosensibile
- Parking rear view camera
- Parabrezza con base sbrinabile
- Volante con comandi audio&cruise
- Leva del cambio, transfer e freno a mano in pelle
- Sensore luci e sensore pioggia
- Pedane laterali
- Vetri privacy
- Pedali in alluminio
- Fascia parasole nel parabrezza e alette parasole estendibili
- Sedili anteriori elettrici (per lato guida) e riscaldabili



### INSTYLE Equipaggiamenti aggiuntivi

- Radio CD con MP3 (8 altoparlanti su 3P, 12 altoparlanti su 5P)
- DAB Digital Audio Broadcast
- Mitsubishi Power Sound System 420W (solo su 3P)
- Premium Audio Rockford Acoustic Design 860 W (solo su 5P)
- MMCS con navigatore integrato
- Tetto apribile elettrico e panoramico e barre longitudinali sul tetto
- Controllo automatico degli abbaglianti (Automatic High Beam)
- Interni in pelle con sedili anteriori elettrici (lato guida su 3P) e riscaldabili



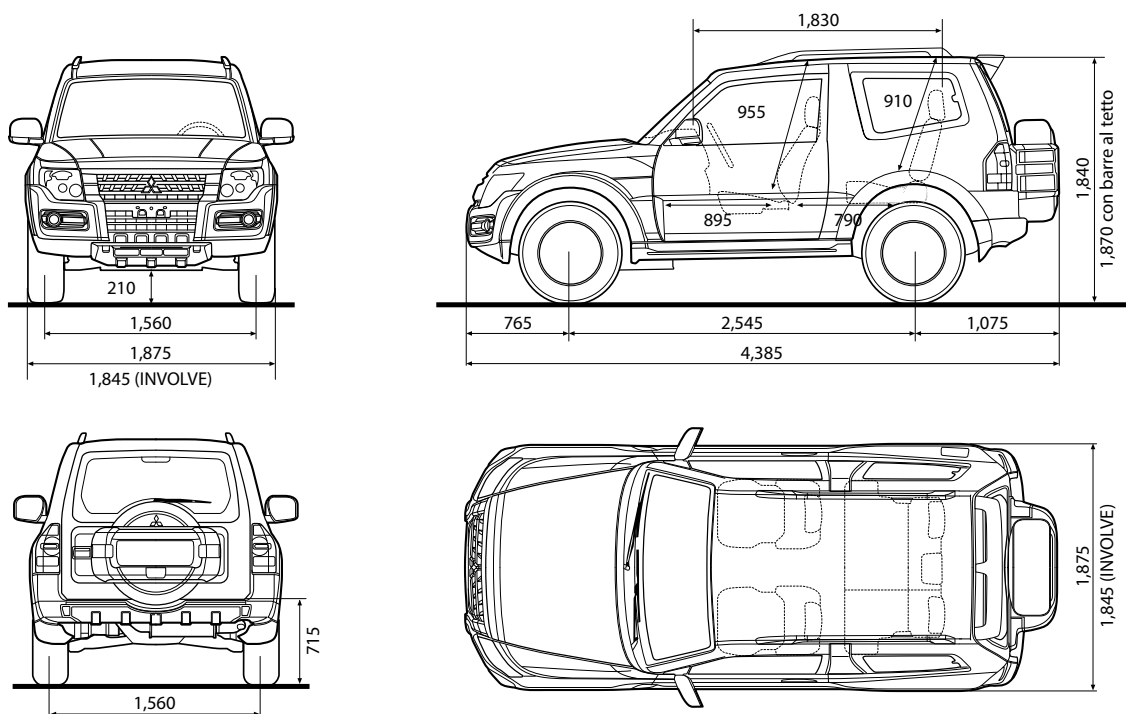
# EQUIPAGGIAMENTI

□ Disponibile – Non disponibile 3P = Metal top 3 porte 5P = Wagon 5 porte

| Modello   |   | Wagon 5 porte 7 posti / Metal Top 3 Porte 5 posti           |                   |                        |                        |   |
|---|---|---|-------------------|------------------------|------------------------|---|
|   |   | INVOLVE<br>3 porte  | INVITE<br>3 porte | INTENSE<br>3 / 5 porte | INSTYLE<br>3 / 5 porte |   |
| Motore  | 3.2 Diesel Common Rail DPF EURO 6b  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Sicurezza attiva e passiva  | Trasmissione automatica "INVECS-II" a 5 rapporti, con sequenziale Sport Mode  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | ABS (Anti-lock Braking System) con EBD (Electronic Brake force Distribution)  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Sistema di trazione 4WD Super Select con differenziale centrale e giunto viscoso autobloccante (SS4-II)   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Blocco del differenziale posteriore   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | MASC/MATC (Mitsubishi Active Stability / Traction Control)  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | EBAC (Engine Brake Assist Control)  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Airbag frontali guidatore e passeggero "dual stage" (lato passeggero disattivabile)   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Airbag anteriori laterali e a tendina (1° e 2° fila)  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Cinture di sicurezza (anteriori con pretensionatori, limitatori di forza e regolabili in altezza)   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | TPMS (Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici)   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Ganci ISO-FIX (per seconda fila di sedili)  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Colonna sterzo collassabile   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Controllo automatico abbaglianti (Automatic High Beam)  | -   | -                 | -                      | -                      |   |
| Esterni   | Parabrezza con fascia parasole  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Paraspruzzi   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Copriuota di scorta in tinta  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Paraurti in tinta e griglia anteriore con cromature   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Inseriti paraurti silver  | -   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Maniglie porta nere   | □   | -                 | -                      | -                      |   |
|   | Maniglie porta, protezioni laterali e parafranghi allargati in tinta  | □   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Specchi retrovisori esterni neri (lato guida asferico), riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente   | □   | -                 | -                      | -                      |   |
|   | Specchi retrovisori esterni in tinta (lato guida asferico) con luci di cortesia e frecce integrate, riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente | -   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Fendinebbia   | -   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Fari Xenon autolivellanti e lavafari  | -   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Luci diurne a LED   | -   | □                 | □                      | □                      |   |
|   | Pedane laterali   | -   | -                 | □                      | □                      |   |
|   | Vetri privacy   | -   | -                 | □                      | □                      |   |
|   | Parabrezza con base sbrinabile  | -   | -                 | □                      | □                      |   |
|   | Barre longitudinali sul tetto   | -   | -                 | -                      | □                      |   |
|   | Ruote in lega leggera a 7 razze da 17" con pneumatici 265/65R17   | □   | □                 | -                      | -                      |   |
|   | Ruote in lega leggera a 12 razze da 18" con pneumatici 265/60R18  | -   | -                 | □                      | □                      |   |
|   | Interni   | Climatizzatore automatico con filtro aria                   | □                 | □                      | □                      | □ |
|   |   | Chiusura centralizzata con doppio telecomando + immobilizer | □                 | □                      | □                      | □ |
| Alzacristalli elettrici (one touch up & down) con sensore di sicurezza                    |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Servosterzo, con piantone sterzo regolabile in altezza                                    |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Display multifunzione in plancia  |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Bracciolo anteriore scorrevole con doppio portaoggetti                                    |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Abitacolo con "Ambient Light" e illuminazione strumenti regolabile                        |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Alette parasole (estensibili su Intense e Instyle con specchi di cortesia illuminati)     |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Cappelliera copribagagli  |   | -   | □                 | □                      | □                      |   |
| "Fully Flat Seat System" (1° e 2° fila sedili)  |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Sedili 2° fila ripiegabili e divisibili separatamente (60/40), schienali regolabili       |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Sedili 2° fila con braccioli laterali e portabicchiere                                    |   | 3P  | 3P                | 3P                     | 3P                     |   |
| Sedili 2° fila con bracciolo centrale e portabicchieri                                    |   | -   | -                 | 5P                     | 5P                     |   |
| Sedile 3° fila ripiegabile nel pavimento  |   | -   | -                 | 5P                     | 5P                     |   |
| Volante con comandi audio, leva cambio, transfer e freno a mano in pelle                  |   | -   | -                 | □                      | □                      |   |
| Sedili in tessuto   |   | □   | □                 | □                      | □                      |   |
| Sedili anteriori riscaldabili e con regolazione elettrica lato guida                      |   | -   | -                 | □                      | □                      |   |
| Sedili in pelle   |   | -   | -                 | -                      | □                      |   |
| Pedali in alluminio   |   | -   | -                 | □                      | -                      |   |
| Portaocchiali sul padiglione  |   | □   | □                 | -                      | -                      |   |
| Radio/CD con MP3 (6 altoparlanti)   |   | □   | □                 | □                      | -                      |   |
| DAB (Digital Audio Broadcast)   |   | -   | -                 | -                      | □                      |   |
| Mitsubishi Power Sound System con 8 altoparlanti e 420W                                   |   | -   | -                 | -                      | 3P                     |   |
| Premium Audio Rockford Acoustic Design con 12 altoparlanti e 860W                         |   | -   | -                 | -                      | 5P                     |   |
| Bluetooth con comandi al volante e controllo vocale                                       |   | -   | -                 | □                      | □                      |   |
| Cruise control (controllo velocità di crociera) con comandi al volante                    |   | -   | -                 | □                      | □                      |   |
| Specchio interno fotosensibile  |   | -   | -                 | □                      | □                      |   |
| Fari ad accensione/spengimento automatici e tergicristallo automatico con sensore pioggia | -   | -   | □                 | □                      |                        |   |
| Telecamera posteriore   | -   | -   | □                 | □                      |                        |   |
| M.M.C.S. - Sistema di navigazione e lettore di scheda SD                                  | -   | -   | -                 | □                      |                        |   |
| Tetto apribile elettrico panoramico   | -   | -   | -                 | □                      |                        |   |
| Climatizzatore posteriore   | -   | -   | 5P                | 5P                     |                        |   |

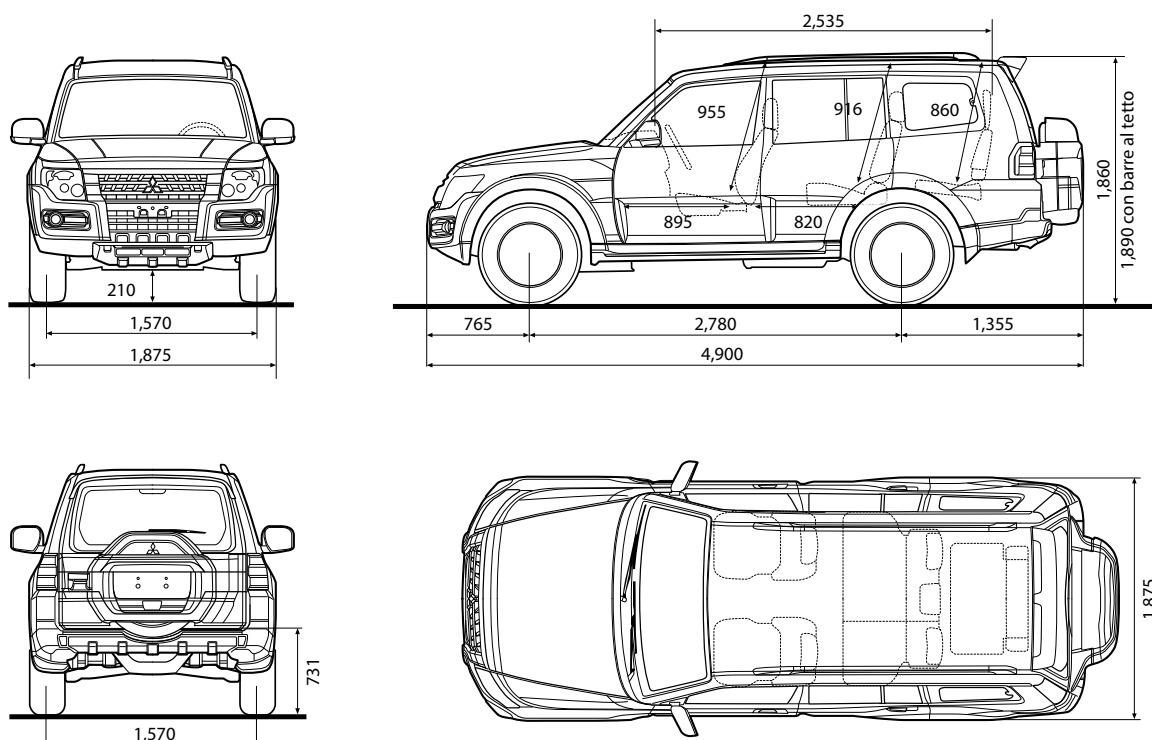
# PROSPETTI DIMENSIONALI

## METAL TOP - 3 PORTE



Misure in millimetri

## WAGON - 5 PORTE



## ESTERNI E INTERNI



Deep Bronze (M)

NEW COLOUR



Cool Silver (M)



Fairway Green (M)



Medium Red (M)



Eiger Grey (M)



Silky White (M)



White (P)



Diamond Black (M)

□ Disponibile

| Modello                      | INVOLVE           | INVITE            | INTENSE           | INSTYLE              |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Sedili                       | Tessuto dark grey | Tessuto dark grey | Tessuto dark grey | Pelle black o beige* |
| Colori esterni               |                   |                   |                   |                      |
| 1 Deep Bronze metallizzato   | □                 | □                 | □                 | □                    |
| 2 Cool Silver metallizzato   | □                 | □                 | □                 | □                    |
| 3 Fairway Green metallizzato | □                 | □                 | □                 | □                    |
| 4 Medium Red metallizzato    | □                 | □                 | □                 | □                    |
| 5 Eiger Grey metallizzato    | □                 | □                 | □                 | □                    |
| 6 Silky White metallizzato   | □                 | □                 | □                 | □                    |
| 7 White Bianco pastello      | □                 | □                 | □                 | □                    |
| 8 Diamond Black metallizzato | □                 | □                 | □                 | □                    |

\*: pelle beige disponibile solo su Wagon 5 porte

I colori sono indicativi e possono variare da quelli reali. Alcuni colori potrebbero non essere presenti nella gamma italiana. Dettagli presso i Concessionari.



1. Tessuto Dark Grey
2. Pelle Nera
3. Pelle Beige (solo su Wagon 5 porte)

## SPECIFICHE TECNICHE

□ Disponibile – Non disponibile

|  |                 | Metal Top 3 porte  |
|--|-----------------|--|
|  |                 | 3.2 litri DI-D   |
|  |                 | Cambio automatico 5AT<br>INVECS-II con Sports Mode                       |
| INVOLVE  |                 | □  |
| INVITE   |                 | □  |
| INTENSE  |                 | □  |
| INSTYLE  |                 | □  |
| Motore<br>Tipo   |                 | Tipo 4 cilindri in linea 16 valvole DOHC<br>Turbo Diesel con Intercooler |
| Cilindrata   | cc              | 3.200  |
| Sistema di iniezione                                   |                 | Iniezione diretta Common Rail  |
| Emissioni  |                 | Euro-6B  |
| Potenza massima (netto CEE) <sup>1</sup>               | Kw(Cv)/giri     | 140(190) / 3.500   |
| Coppia massima (netto CEE)                             | N-m/(kg-m)/giri | 441(45.0) / 2.000  |
| Capacità serbatoio                                     | lit             | 69   |
| Rapporti al cambio<br>Prima                            |                 | 3,520  |
| Seconda  |                 | 2,042  |
| Terza  |                 | 1,400  |
| Quarta   |                 | 1,000  |
| Quinta   |                 | 0,716  |
| Retromarcia  |                 | 3,224  |
| Rapporto finale  |                 | 3,692  |
| Riduttore<br>Rapporti normali                          |                 | 1,000  |
| Rapporti ridotti                                       |                 | 1,900  |
| Prestazioni*<br>Accelerazione (0-100km/h)              | sec             | 10,4   |
| Velocità massima                                       | km/h            | 180  |
| Consumi**<br>Urbano                                    | lit/100km       | 10,3   |
| Extra urbano   | lit/100km       | 8,3  |
| Combinato  | lit/100km       | 9,0  |
| CO <sub>2</sub> combinato**                            | g/km            | 238  |
| Capacità di traino**<br>con freno                      | kg              | 2.800/3.000 (con ruote da 18")   |
| senza freno  | kg              | 750  |
| Prestazioni off road<br>Pendenza massima superabile    | °               | 35.0   |
| Angolo di attacco                                      | °               | 34.6   |
| Angolo di dosso  | °               | 24.1   |
| Angolo di uscita                                       | °               | 34.3   |
| Inclinazione massima                                   | °               | 45.0   |
| Profondità di guado                                    | mm              | 700  |
| Sospensioni<br>Anteriori                               |                 | Quadrilateri deformabili con molle elicoidali e barra stabilizzatrice    |
| Posteriori   |                 | Multi-link con molle elicoidali e barra stabilizzatrice                  |
| Freni<br>Anteriori / Posteriori                        |                 | Dischi ventilati   |
| Sterzo<br>Sterzo                                       |                 | Pignone e cremagliera - servoassistito                                   |
| Raggio di sterzo                                       | m               | 5,3  |
| Pesi<br>Peso in ordine di marcia (escluso guidatore)** | kg              | 2.105  |
| Peso a pieno carico                                    | kg              | 2.665  |
| Capacità bagagliaio (VDA)***                           | lit             | 415-1.120  |

\* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation

\*\* Consumi, CO<sub>2</sub>, capacità di traino e massa possono variare in funzione dell'allestimento

\*\*\* Misura da 5 / 7 posti fino alla copertura portabagagli - 2 posti fino al tetto

|  |                 | Wagon 5 porte  |
|--|-----------------|--|
|  |                 | 3.2 litri DI-D   |
|  |                 | Cambio automatico 5AT<br>INVECS-II con Sports Mode                       |
| INVOLVE  |                 | -  |
| INVITE   |                 | -  |
| INTENSE  |                 | □  |
| INSTYLE  |                 | □  |
| Motore<br>Tipo   |                 | Tipo 4 cilindri in linea 16 valvole DOHC<br>Turbo Diesel con Intercooler |
| Cilindrata   | cc              | 3.200  |
| Sistema di iniezione                                   |                 | Iniezione diretta Common Rail  |
| Emissioni  |                 | Euro-6B  |
| Potenza massima (netto CEE) <sup>1</sup>               | Kw(Cv)/giri     | 140(190) / 3.500   |
| Coppia massima (netto CEE)                             | N-m/(kg-m)/giri | 441(45.0) / 2.000  |
| Capacità serbatoio                                     | lit             | 88   |
| Rapporti al cambio<br>Prima                            |                 | 3,520  |
| Seconda  |                 | 2,042  |
| Terza  |                 | 1,400  |
| Quarta   |                 | 1,000  |
| Quinta   |                 | 0,716  |
| Retromarcia  |                 | 3,224  |
| Rapporto finale  |                 | 3,692  |
| Riduttore<br>Rapporti normali                          |                 | 1,000  |
| Rapporti ridotti                                       |                 | 1,900  |
| Prestazioni*<br>Accelerazione (0-100km/h)              | sec             | 11,1   |
| Velocità massima                                       | km/h            | 180  |
| Consumi**<br>Urbano                                    | lit/100km       | 10,5   |
| Extra urbano   | lit/100km       | 8,6  |
| Combinato  | lit/100km       | 9,3  |
| CO <sub>2</sub> combinato**                            | g/km            | 245  |
| Capacità di traino**<br>con freno                      | kg              | 3.300/3.500 (con ruote da 18")   |
| senza freno  | kg              | 750  |
| Prestazioni off road<br>Pendenza massima superabile    | °               | 35.0   |
| Angolo di attacco                                      | °               | 34.5   |
| Angolo di dosso  | °               | 22.2   |
| Angolo di uscita                                       | °               | 24.5   |
| Inclinazione massima                                   | °               | 45.0   |
| Profondità di guado                                    | mm              | 700  |
| Sospensioni<br>Anteriori                               |                 | Quadrilateri deformabili con molle elicoidali e barra stabilizzatrice    |
| Posteriori   |                 | Multi-link con molle elicoidali e barra stabilizzatrice                  |
| Freni<br>Anteriori / Posteriori                        |                 | Dischi ventilati   |
| Sterzo<br>Sterzo                                       |                 | Pignone e cremagliera - servoassistito                                   |
| Raggio di sterzo                                       | m               | 5,7  |
| Pesi<br>Peso in ordine di marcia (escluso guidatore)** | kg              | 2.310  |
| Peso a pieno carico                                    | kg              | 3.030  |
| Capacità bagagliaio (VDA)***                           | lit             | 215-1.790  |

\* Misurate da Mitsubishi Motors Corporation

\*\* Consumi, CO<sub>2</sub>, capacità di traino e massa possono variare in funzione dell'allestimento

\*\*\* Misura da 5 / 7 posti fino alla copertura portabagagli - 2 posti fino al tetto

## Pagina Facebook Mitsubishi Motors Italia

Nella pagina Facebook di Mitsubishi Motors Italia puoi trovare le attività, i commenti dei fan e le ultime novità sul marchio. Se vuoi tenerti sempre aggiornato su tutti i prodotti clicca MI PIACE sulla nostra pagina ufficiale [www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia](http://www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia).



[www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia](http://www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia)



[https://twitter.com/Mitsubishi\\_IT](https://twitter.com/Mitsubishi_IT)

### UNA CAPILLARE ASSISTENZA POST-VENTA PER VIAGGIARE SENZA PROBLEMI

Circa 2.500 Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi Motors operano in Europa per assistervi, ovunque voi siate.

#### PROFESSIONALITA' DEL SERVIZIO

Anche le vetture nuove richiedono una regolare manutenzione e assistenza. Non solo per garantire la vostra mobilità, ma anche per la sicurezza di conducente e passeggeri. Nei Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi sono a vostra disposizione tecnici qualificati che impiegano sofisticati apparati di diagnosi specifici e ricambi originali.

#### RICAMBI ORIGINALI MITSUBISHI MOTORS

Anche le imperfezioni più lievi possono essere origine di incidenti. Per questo, tutti i ricambi originali Mitsubishi Motors sono stati progettati e testati in conformità a severissimi standard qualitativi. Si raccomanda di utilizzare solo ricambi originali Mitsubishi Motors per garantire la sicurezza e l'integrità del veicolo e dei suoi occupanti. I ricambi originali Mitsubishi Motors sono disponibili presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi.

#### 5 ANNI DI GARANZIA

Tutti i veicoli nuovi Mitsubishi sono coperti da garanzia valida 5 anni: i primi 24 mesi prevedono un chilometraggio illimitato, i restanti 36 mesi (25-60) prevedono un limite di 100.000 km, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio della garanzia. Le seguenti parti sono soggette a condizioni di garanzia speciali e limitate a una copertura di garanzia di 3 anni: i primi 24 mesi prevedono un chilometraggio illimitato, i restanti 12 mesi (25-36) un limite di 100.000 km: batteria a 12 V (tutti i modelli), sensore O2 (tutti i modelli), motore ventola condensatore (Pajero ed

L200), iniettore/candele (solo per i motori diesel), componenti non elettriche del modello i-MiEV. La garanzia anticorrosione protegge dalla perforazione della carrozzeria per 12 anni (8 anni per il modello i-MiEV).



#### MAP - ASSISTENZA GRATUITA CONTRO OGNI IMPREVISTO



A dimostrazione del nostro impegno per la mobilità dei clienti e della fiducia che nutriamo nei nostri veicoli, con ogni nuova Mitsubishi riceverete gratuitamente una "MAP card" valida per cinque anni. MAP significa Mitsubishi Motors Assistance Package, ed è valida in oltre 30 paesi d'Europa.

Qualora abbiate bisogno di assistenza in caso di guasti, incidente, urto o atti vandalici – ovunque siate, 24 ore su 24, 7 giorni su 7 – chiamate il numero della carta e il problema verrà tempestivamente risolto. Se necessario, l'automobile sarà portata alla più vicina Officina Autorizzata Mitsubishi e a voi saranno offerti servizi di cortesia quali pernottamento in hotel, proseguimento del viaggio, vettura sostitutiva e rimpatrio del veicolo.

### RICICLAGGIO VEICOLI USATI

#### E' nostro dovere proteggere l'ambiente.

Mitsubishi Motors produce veicoli e componenti di alta qualità per offrire ai clienti prodotti di lunga durata ed eccellenti livelli di assistenza che mantengano i prodotti in condizioni ottimali. Abbiamo il massimo rispetto per l'ambiente e utilizziamo materiali riciclabili e riutilizzabili al termine del ciclo di vita dei modelli Mitsubishi Motors. Dopo molti anni di impiego, ritiriamo il vostro veicolo e ne ricicliamo le parti in maniera ecocompatibile, secondo le prescrizioni della Direttiva UE sui veicoli fuori uso e delle leggi nazionali vigenti.

Dal 1° gennaio 2007, tutti i veicoli Mitsubishi Motors (fino a 3,5 tonnellate di massa complessiva) possono essere ritirati presso i Centri di raccolta designati senza alcun onere a carico dell'ultimo proprietario, che si curerà che il veicolo sia completo di tutte le parti

principali e non contenga rifiuti. E' stata a tal fine istituita una rete di Centri di raccolta per i veicoli Mitsubishi Motors giunti al termine del proprio ciclo di vita, i cui estremi potrete trovare attraverso l'apposita sezione del sito [www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it) o rivolgendovi alla vostra Concessionaria di fiducia. Nel contempo si valutano nuove opportunità di riciclaggio dei veicoli e dei loro componenti, per ottimizzare le procedure in atto e incrementare, se possibile, in futuro la percentuale dei materiali riciclati.

La Direttiva Europea sui veicoli fuori uso e il ritiro gratuito dei veicoli al termine del loro ciclo di vita trovano applicabilità in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea. Al momento della stampa della presente pubblicazione è possibile che la suddetta Direttiva non sia ancora stata recepita nella legislazione nazionale di tutti gli Stati membri.

### Mitsubishi Motors Corporation

[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

### M.M. Automobili Italia S.p.A.

[www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it)

[www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia](http://www.facebook.com/MitsubishiMotorsItalia)