

**i MiEV**

MITSUBISHI INNOVATIVE ELECTRIC VEHICLE



MITSUBISHI  
MOTORS

Drive@earth



# CARICA e GUIDA





## CONNESSI AL FUTURO

Sin dal 1966, stiamo incanalando le nostre energie verso un obiettivo ben preciso: creare veicoli interamente elettrici. E finalmente è giunto il momento della rivoluzione: i-MiEV. Alimentata al 100% da energia elettrica, i-MiEV riduce a zero le emissioni di CO<sub>2</sub> durante la marcia, assicurando una guida divertente e al tempo stesso pulita, senza impatto sull'ambiente. Abbiamo sempre immaginato un futuro "verde" e sostenibile. Oggi quel futuro è qui.

# CARICA e RISPARMIA





**Dipl. Physiker Matthias Willenbacher**

Juwi Executive Board

**Germany**

*i-MiEV sposa alla perfezione la filosofia aziendale di Juwi. Il nostro obiettivo è riorganizzare il parco auto utilizzando i veicoli elettrici. i-MiEV dimostra l'approccio lungimirante di Mitsubishi nei confronti dell'evoluzione del mercato dell'auto e la sua ferma volontà di impegnarsi per un futuro all'insegna della mobilità elettrica, proprio con Juwi. Questa vettura spaziosa e capace di offrire una buona autonomia, protegge l'ambiente, riduce i costi di gestione e fornisce un contributo significativo alla formazione di una società sostenibile.*

## ECONOMICA. ECOLOGICA. I-MIEV.

Buone notizie in arrivo per il pianeta e... per le tue tasche. Scegliendo un'auto elettrica, potrai dire addio per sempre alla benzina e alle soste forzate presso le stazioni di servizio. Perché i-MiEV è nata per preservare le risorse della terra - e le tue.



CO<sub>2</sub>

### IL PIANETA TERRA TI RINGRAZIERA'

i-MiEV è un'auto elettrica al 100%, perciò non produce emissioni durante la marcia. L'equazione è semplice: zero inquinamento uguale zero CO<sub>2</sub> emessa nell'atmosfera terrestre.

€  /100km\*



### POTENZA DI NUOVA GENERAZIONE

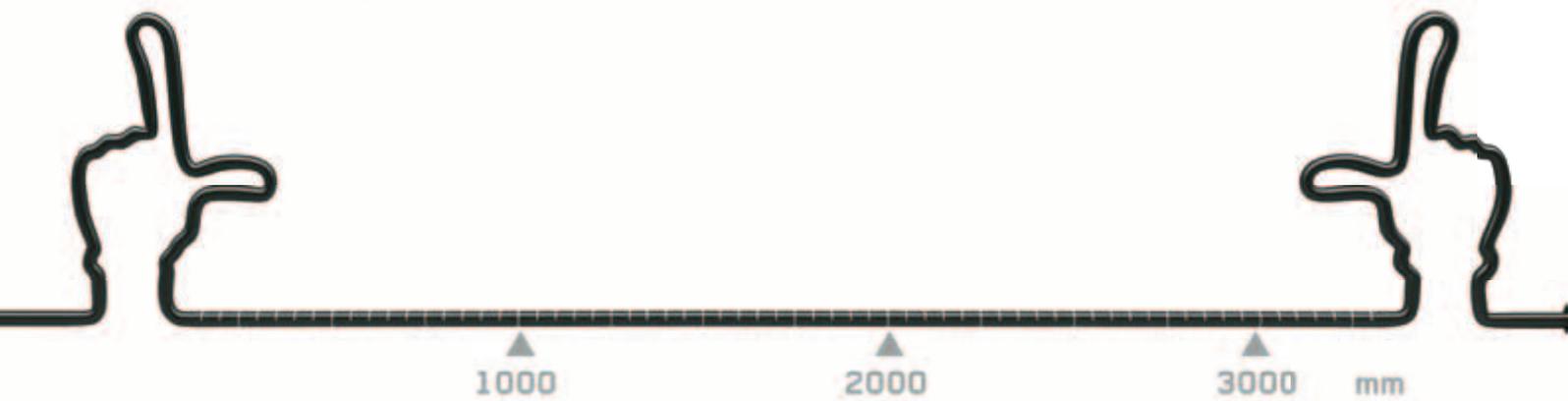
Formato da 88 celle, il pacco batterie agli ioni di litio ad elevata capacità di i-MiEV offre una straordinaria autonomia: 150 km\* con una sola ricarica. Traduzione: bastano € 1,62 per percorrere 100 km e, approfittando del costo ridotto dell'elettricità nelle ore notturne, potrai risparmiare ulteriormente sui costi al chilometro \*\*. È tempo di dire addio alla benzina e accogliere il futuro.

\* Misurazione NEDC (New European Driving Cycle). L'autonomia può variare in base allo stile di guida, alle condizioni della strada e all'uso di condizionatore, riscaldamento ecc.

\*\*La convenienza delle tariffe notturne è soggetta a variazioni in base al piano dell'azienda elettrica o può non essere applicabile a tutti i Paesi. Dati: € 0,12 / kWh (Misurazione di Mitsubishi Motors Corporation)



# CARICA e LASCIATI EMOZIONARE



# ONARE



**Neil Butcher**

Associate - Arup Project Manager -  
CABLED ULC Vehicle Demonstrator Project

**U.K.**

Negli ultimi 9 mesi con la nostra i-MiEV abbiamo percorso quasi 15.000 km in città, su strade di campagna e in autostrada. È divertente da guidare, agile in città e sufficientemente veloce per sentirsi sicuri in autostrada. Gli interni sono spaziosi anche per 4 persone. Offre una guida molto fluida, oltre a costi di gestione minimi. Collegandola alla presa di corrente quando rientro a casa, non inquinare e risparmio tempo e denaro. Io e la mia famiglia siamo orgogliosi di promuovere in prima persona la mobilità ecologica del futuro.

## COMPATTA. UNICA. I-MIEV.

**Lunghezza**

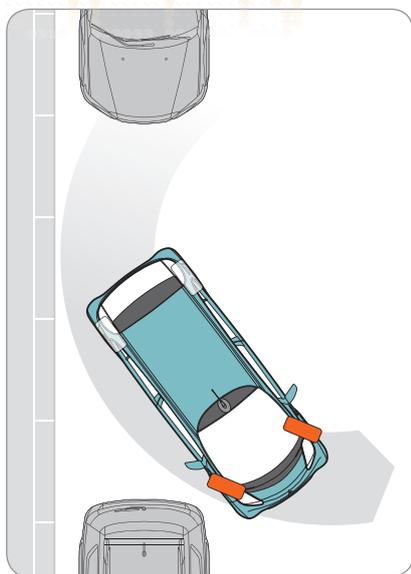
3.475 mm

**Passo**

2.550 mm

### PRATICA E STABILE

i-MiEV è lunga solo 3.475 millimetri - le dimensioni giuste per viaggiare in città e conquistare i passanti al primo sguardo. Gli sbalzi anteriore e posteriore corti sono il complemento perfetto per la linea futuristica dell'auto, mentre le ruote da 15" e il passo lungo (2.550 mm) incrementano la stabilità e l'equilibrio, per viaggiare in tutta sicurezza lungo qualunque percorso. Aspetto ancora più importante, la batteria è collocata sotto il pianale per abbassare il baricentro e consentire manovre precise, degne di un'auto sportiva.



### Raggio di sterzo

4,5 m

### IL MOMENTO DELLA SVOLTA

Grazie al raggio di sterzo, pari a 4,5 metri, parcheggiare in città, dove gli spazi stretti sono all'ordine del giorno, non sarà più un problema. Scopri il piacere di entrare e uscire dai posteggi più ristretti: i-MiEV è l'auto perfetta per girare in città.



### NUOVO LOOK

Hai mai immaginato un futuro con i veicoli elettrici? Segui la linea di i-MiEV, dal frontale alla coda senza terminale di scarico, ed ecco l'auto 100% elettrica.



# CARICA e METTITI COMODI





## SILENZIOSA. RILASSANTE. I-MIEV.



### Rumore

Inutile cercare di confrontare il motore elettrico di i-MiEV con un'unità benzina; non fa rumore e non produce vibrazioni, mentre ripresa ed accelerazione sono fluide e inaspettatamente corpose, grazie alla coppia massima subito disponibile. Conducente e passeggeri potranno godersi il viaggio in totale relax, senza rinunciare al piacere di guidare e di viaggiare sportivamente.

### DIVERTIMENTO PER TUTTI

Grazie all'architettura del tetto ad arco e al passo lungo, nell'abitacolo della i-MiEV è possibile ospitare quattro adulti con il massimo comfort.



### Sedili



### CRUSCOTTO INTUITIVO

Non lasciarti ingannare dalle apparenze: a dispetto dell'inconfondibile design futuristico, la consolle di i-MiEV è stata progettata all'insegna della facilità d'uso, come testimonia la disposizione verticale dei comandi del climatizzatore. Il sistema audio include un lettore CD e una utile porta USB per connettere e ascoltare i lettori portatili. Inoltre, i sedili sono prodotti in cotone più naturale, riducendo le emissioni di CO<sub>2</sub> del 19% per l'intera durata del ciclo di vita.



### PORTA TUTTO IL NECESSARIO

Anche con quattro passeggeri, il bagagliaio offre 235 litri (VDA) di spazio a tua completa disposizione. E abbattendo entrambi i sedili posteriori, la capacità di carico raggiunge ben 860 litri.

# CARICA e VIVILA



## SICUREZZA

- Sistema di gestione della batteria
- Sistema di controllo della tensione
- Calcolo dell'autonomia residua
- Controllo di stabilità attivo
- Brake Override System

# MiEV OS

## EFFICIENZA ENERGETICA

- Controllo della frenata rigenerativa
- Controllo del risparmio energetico

## COMFORT

- Controllo per una partenza fluida
- Controllo del livello di carica

**INNOVATIVA. AFFIDABILE. I-MIEV.**

## MiEV OS: la mente di i-MiEV

Il sistema operativo di ultima generazione per il controllo dei veicoli elettrici ha un nome: MiEV OS (Operating System). MiEV OS contribuisce ad incrementare la sicurezza, il comfort e l'efficienza energetica svolgendo funzioni fondamentali come monitorare lo stato della batteria e dell'energia recuperata tramite la frenata rigenerativa e garantire una guida fluida e scattante. MiEV OS ha fatto conquistare a i-MiEV il premio "Most Advanced Technology" nella finale del concorso "2009 - 2010 Car of the Year Japan".

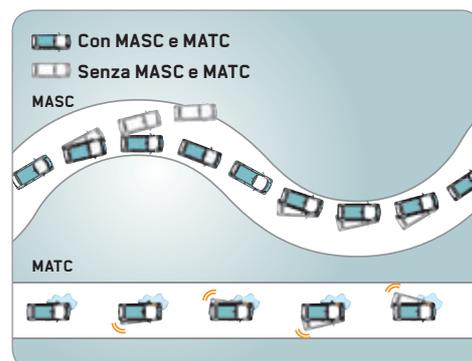
## RIGENERA ENERGIA IN FRENATA

La funzione di frenata rigenerativa inizia non appena togli il piede dal pedale dell'acceleratore, immagazzinando energia cinetica nella batteria di trazione. La quantità di energia accumulata dipende dalla decelerazione, a sua volta determinata dalla posizione della marcia.



## MASC/MATC: EQUILIBRIO PERFETTO

In caso di sterzate improvvise per evitare un ostacolo, il controllo di stabilità attivo (MASC) gestito da MiEV OS minimizza i movimenti instabili, rendendo la manovra più precisa. In condizioni di manto stradale bagnato, invece, il sistema di controllo della trazione (MATC) limita il possibile slittamento delle ruote per stabilizzare ulteriormente la marcia. Il MASC/MATC è stato ottimizzato per i veicoli elettrici, in modo da incrementare la stabilità anche durante la frenata rigenerativa.



## DOPPIO SISTEMA DI RICARICA

i-MiEV ha in dotazione un cavo standard compatibile con le prese elettriche per ottenere una ricarica completa in 8 ore, e una presa per la ricarica rapida utilizzabile nelle apposite stazioni per ripristinare l'80% dell'energia in soli 30 minuti. Tutto quello che devi fare per ricaricare è collegare i-MiEV, a casa o in città.

### Regular Charge



8 Ore



### Quick Charge



30 Min.

#### IL PIENO IN 8 ORE

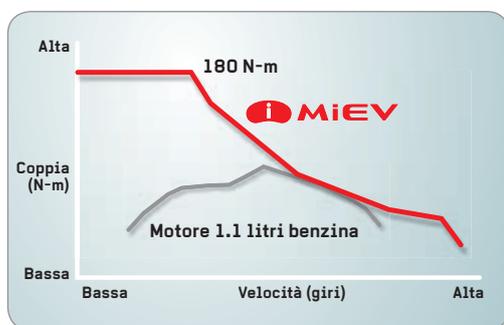
8 ore da batteria scarica a batteria carica, con una corrente alternata da 220V e 10A.

#### L'80% DEL PIENO IN 30 MINUTI

30 minuti per caricare l'80% della batteria (a seconda dei Paesi dove è attiva l'infrastruttura per carica rapida).

## MARCIA POTENTE E FLUIDA

Il leggero motore sincrono a magneti permanenti combina un'elevata efficienza con un'accelerazione decisa in grado di agevolare i sorpassi, mentre la trazione posteriore migliora la trasmissione a terra della potenza. Con una coppia massima di 180 Nm e una velocità massima di 130 km/h, i-MiEV sfodera sempre una incredibile reattività ai tuoi comandi.



### Coppia

180 N-m



### Velocità

130 km/h

### VAI LONTANO CON UNA RICARICA

L'autonomia di guida di i-MiEV raggiunge i 150 km - una distanza perfetta per affrontare gli spostamenti quotidiani.

### Autonomia con una ricarica

150 km\*

\*Misurazione NEDC (New European Driving Cycle). L'autonomia può variare in base allo stile di guida, alle condizioni della strada e all'uso di condizionatore, riscaldamento ecc.

### POSIZIONE DELLE MARCE OTTIMIZZATA

Scegli tra: D per guida urbana, con frenata rigenerativa standard; B per guida in discesa, con frenata rigenerativa superiore; C, per guida fuori città, più fluida e con frenata rigenerativa inferiore. Indipendentemente dalla posizione del cambio, la ricarica della batteria inizia non appena si rilascia il pedale dell'acceleratore o si preme il freno, incrementando l'autonomia di percorrenza.



### MODALITA' DI GUIDA



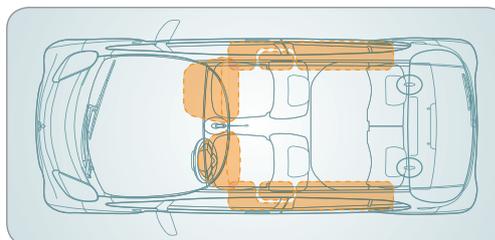
## VIAGGIARE IN TUTTA SICUREZZA

i-MiEV non è solo un eccellente esempio di responsabilità ambientale e piacere di guida, ma offre anche numerose misure di sicurezza per regalarti un viaggio senza imprevisti e senza pensieri.

### Airbags

#### PROTEZIONE CONTRO GLI URTI

Sei airbag contribuiscono a proteggere conducente e passeggeri in caso di collisione.



#### SCocca RISE

L'esclusiva scocca RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) di Mitsubishi assorbe gli urti creando al contempo uno "scudo" rigido di protezione intorno agli occupanti in caso di incidente.



#### AVANZATE MISURE DI SICUREZZA PER LA BATTERIA

Le batterie di i-MiEV sono collocate in un pacco impermeabile all'interno della scocca e adagate in un vano che le protegge da possibili danni.

Nota: la batteria in figura è per mercati con guida a destra.



## L'INFORMAZIONE CHE SERVE CON UNO SGUARDO

Tutto quello che ti serve sapere è riunito nel quadro strumenti: l'indicatore del livello di energia residua a sinistra indica la posizione della marcia e segnala quando è necessario ricaricare la batteria, mentre l'indicatore dell'autonomia di guida a destra include contachilometri, contachilometri parziale, notifiche di manutenzione e altre informazioni utili.



#### SPIA DI POTENZA ESAURITA

Quando la potenza della batteria è quasi esaurita, l'apposita spia si accende e il sistema, per risparmiare energia, arresta automaticamente il condizionatore, lasciando attiva solo la ventola.



#### INDICATORE DEL LIVELLO DI ENERGIA RESIDUA CON SPIA DI ENERGIA LIMITATA

Quando la batteria ha solo 1/8 di carica residua, si accende la spia che segnala un livello di energia limitato e, quindi, la necessità di effettuare una ricarica.



#### ZONE ECO E DI RICARICA

Mantenendo l'indicatore nella zona ECO, è possibile coprire distanze più lunghe.



Quando è in questa area, l'indicatore segnala che la batteria è in fase di ricarica.

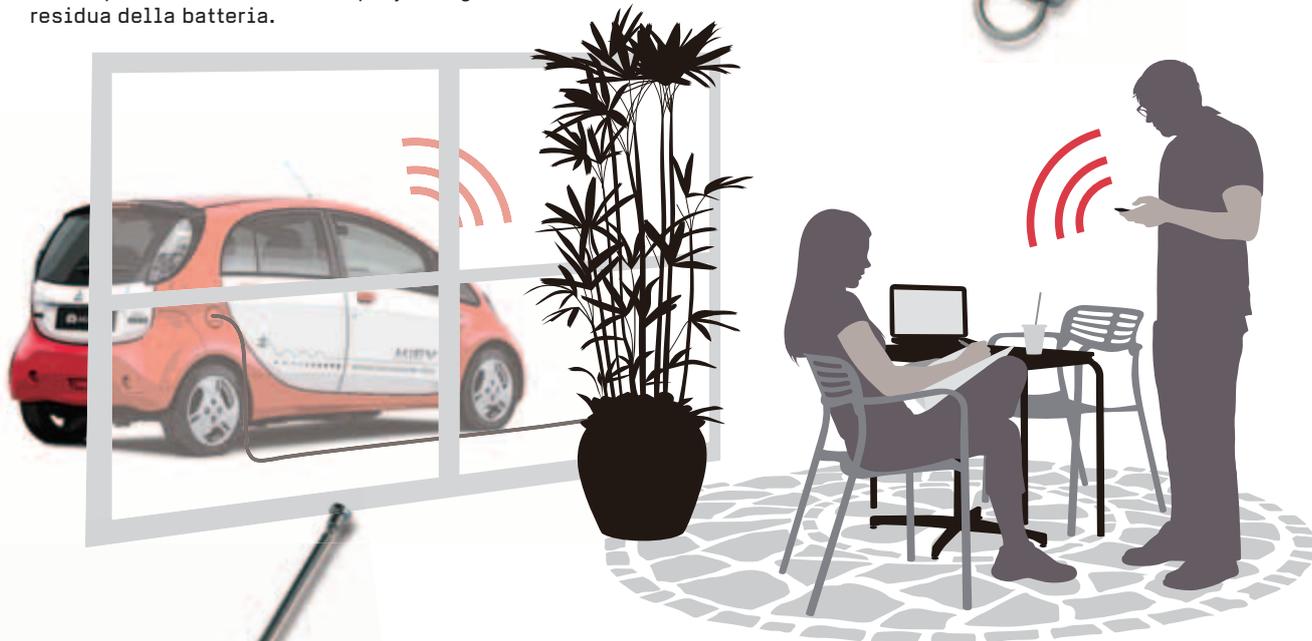


#### QUADRO STRUMENTI

- Contachilometri
- Contachilometri parziale A
- Contachilometri parziale B
- Comando illuminazione strumenti
- Notifica Service (km prima del prossimo intervento)
- Notifica Service (mesi prima del prossimo intervento)
- Autonomia residua

## Sistema remoto MiEV

Con il sistema remoto MiEV è possibile preattivare il climatizzatore a distanza\* per preparare un abitacolo accogliente e risparmiare elettricità utile per il viaggio. Grazie al timer programmabile\*, inoltre, i conducenti potranno effettuare la ricarica nelle fasce orarie più economiche. Il display integrato nel telecomando indica anche la carica residua della batteria.



### CONTROLLO A DISTANZA DEL CLIMATIZZATORE\*

Durante la ricarica il sistema di condizionamento dell'abitacolo può essere attivato e disattivato a distanza. Ciò consente sia di avere maggiore comfort a bordo sia di risparmiare energia, utile per disporre di maggior autonomia di guida.

### TIMER DI RICARICA\*

Permette di scegliere e programmare quando ricaricare i-MiEV (ad esempio, a tarda notte, per usufruire di tariffe più vantaggiose).

### INDICATORE DEL LIVELLO DELLA BATTERIA DI TRAZIONE

Permette di controllare il livello di carica della batteria.

\* si attiva solamente con cavo di ricarica collegato

## Sistema di allarme acustico (AVAS Acoustic Vehicle Alerting System)

Dal momento che i-MiEV è del tutto silenziosa, la tecnologia AVAS emette un suono che segnala la presenza dell'auto nelle vicinanze. Il sistema si attiva sia durante la marcia regolare che in retromarcia, sfruttando gli input ricevuti dai sensori di velocità, dall'interruttore del freno e dalla leva del cambio, e include inoltre un interruttore per impostare la modalità stand-by.



## COLORI ESTERNI E INTERNI



## Colori



FROST WHITE (P) [W37] \*



TITANIUM GREY (M) [U17] \*



RED (P) / FROST WHITE (P) [R4W] \*



COOL SILVER (M) [A31] \*



AMETHYST BLACK (M) [X42] \*



OCEAN BLUE (M) [D12] \*



RASPBERRY RED (M) [P39] \*



TESSUTO BROWN

Note: I colori sono indicativi e possono variare leggermente da quelli reali. Alcuni colori potrebbero non essere disponibili nella gamma italiana.

(M) Metallizzato (P) Pastello \* Optional

## PRINCIPALI EQUIPAGGIAMENTI



Cavo di ricarica standard, con Control Box



Ruote in lega da 15"



Fari posteriori con LED



Fendinebbia con luci diurne DRL



Tergicristallo anteriore Aero



Sedile posteriore divisibile 50:50

### EQUIPAGGIAMENTI

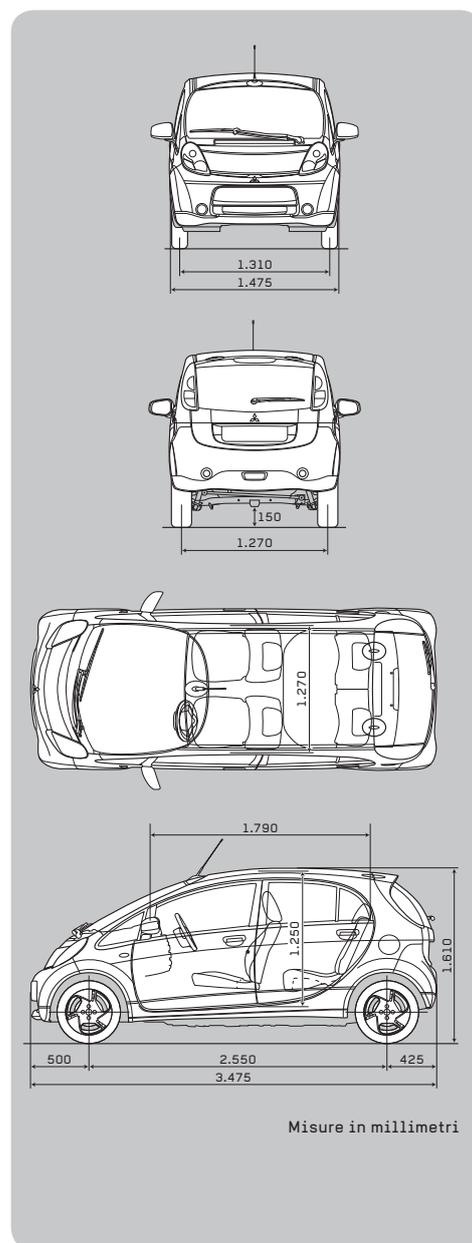
- MiEV Remote System
- Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)
- Cavo e presa ricarica standard (lato destro)
- Presa ricarica rapida (lato sinistro)
- Frenata rigenerativa
- ABS con EBD e BAS
- MASC / MATC
- Scocca RISE
- 6 airbags
- Cerchi in lega da 15"
- Fendinebbia
- Luci diurne DRL (Daytime Running Lights)
- Radio/CD con porta USB
- Vetri privacy
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici
- Sedili anteriori riscaldabili
- Volante e leva selettore in pelle
- Servosterzo elettrico
- Climatizzatore

Gli equipaggiamenti possono variare in qualsiasi momento e a seconda dei Paesi. Maggiori dettagli presso i Concessionari.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	i-MiEV		
TRAZIONE	2WD - trazione posteriore		
DIMENSIONI E PESI	Lunghezza	mm	3.475
	Larghezza	mm	1.475
	Altezza	mm	1.610
	Passo	mm	2.550
	Carreggiata anteriore	mm	1.310
	posteriore	mm	1.270
	Altezza da terra	mm	150
	Lunghezza interna	mm	1.790
	Larghezza interna	mm	1.270
	Altezza interna	mm	1.250
	Massa a vuoto	kg	1.110
	Peso a pieno carico	kg	1.450
	Porte / Posti	numero	5/4
	PRESTAZIONI	Consumo elettrico (NEDC)* <sup>1</sup>	Wh/km
Autonomia (NEDC)* <sup>1</sup>		km	150
Velocità massima		km/h	130
Accelerazione 0-100km/h		sec	15,9
Accelerazione 0-50km/h		sec	5,9
Ripresa 40-60 (60-80) km/h		sec	2,9 (3,9)
Raggio di sterzo	m	4,5	
MOTORE	Tipo	Motore elettrico sincrono a magneti permanenti	
	Potenza massima * <sup>2</sup>	kW/gmin	49/2.500 - 8.000
	Coppia massima	N-m/gmin	180/0 - 2.000
TEMPO DI RICARICA	Carica standard (AC 220V 1 phase 10A) * <sup>3</sup>	Circa 8 ore	
	Carica rapida* <sup>4</sup>	Circa 30 minuti	
BATTERIA DI TRAZIONE	Tipo	Ioni di litio	
	Voltaggio	V	330
	Capacità	kWh	16
TRASMISSIONE	Rapporto finale	6,066	
STERZO SOSPENSIONI	Tipo	Servosterzo elettrico	
	Anteriori	McPherson, molle elicoidali	
	Posteriori	3-link de Dion	
FRENI	Anteriori	Dischi ventilati	
	Posteriori	Tamburi	
CERCHI E PNEUMATICI [Bassa resistenza al rotolamento)	Anteriori	Ruote in lega 15" x 4.0J con 145/65R15	
	Posteriori	Ruote in lega 15" x 5.0J con 175/55R15	

## PROSPETTI DIMENSIONALI



\*1 NEDC: New European Driving Cycle. I valori del consumo energetico e dell'autonomia di esercizio sono basati sullo standard ECE R101. Questi valori possono variare in funzione dello stile di guida, delle condizioni del traffico e della strada, della temperatura ambientale, dell'uso dei dispositivi di bordo come condizionatore, impianto radio, ecc.

\*2 Potenza massima netto CEE (ECE R85)

\*3 Ricarica completa da scarico a carico. Condizioni climatiche fredde possono allungare i tempi di ricarica.

\*4 Ricarica l'80% da scarico a carico. Condizioni climatiche fredde possono allungare i tempi di ricarica.

Le specifiche possono essere soggette a cambiamenti senza preavviso. Maggiori dettagli presso Mitsubishi Motors Italia.

## Drive@earth

Studiando costantemente le esigenze del mercato e rispondendo con celerità alle aspettative dei clienti, perseguiamo un obiettivo preciso: fare in modo che le auto che produciamo siano sempre in sintonia con l'uomo, la società e l'intero pianeta. Il nostro impegno è volto a offrire piacere di guida, sicurezza e responsabilità ambientale.



### RICICLAGGIO DI VEICOLI USATI

#### E' nostro dovere proteggere l'ambiente.

Mitsubishi Motors produce veicoli e componenti di alta qualità per offrire ai clienti prodotti di lunga durata ed eccellenti livelli di assistenza che mantengano i prodotti in condizioni ottimali. Abbiamo il massimo rispetto per l'ambiente e utilizziamo materiali riciclabili e riutilizzabili al termine del ciclo di vita dei modelli Mitsubishi Motors. Dopo molti anni di impiego, ritiriamo il vostro veicolo e ne ricicliamo le parti in maniera ecocompatibile, secondo le prescrizioni della Direttiva UE sui veicoli fuori uso e delle leggi nazionali vigenti.

Dal 1° gennaio 2007, tutti i veicoli Mitsubishi Motors (fino a 3,5 tonnellate di massa complessiva) possono essere ritirati presso i Centri di raccolta designati senza alcun onere a carico dell'ultimo proprietario, che si curerà che il veicolo sia completo di tutte le parti principali e non contenga rifiuti. E' stata a tal fine istituita una rete di Centri di raccolta per i veicoli Mitsubishi Motors giunti al termine del proprio ciclo di vita, i cui estremi potrete trovare nell'apposita sezione del sito [www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it) o rivolgendovi alla vostra

Concessionaria di fiducia. Nel contempo si valutano nuove opportunità di riciclaggio dei veicoli e dei loro componenti, per ottimizzare le procedure in atto e incrementare, se possibile, in futuro la percentuale dei materiali riciclati.

La Direttiva Europea sui veicoli fuori uso e il ritiro gratuito dei veicoli al termine del loro ciclo di vita trovano applicabilità in tutti gli Stati membri dell'Unione Europea. Al momento della stampa della presente pubblicazione è possibile che la suddetta Direttiva non sia ancora stata recepita nella legislazione nazionale di tutti gli Stati membri.

### UNA CAPILLARE ASSISTENZA POST VENDITA PER VIAGGIARE SENZA PROBLEMI

Oltre 2.500 Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi Motors operano in Europa per assistervi, ovunque voi siate.

#### PROFESSIONALITA' DEL SERVIZIO

Anche le vetture nuove richiedono una regolare manutenzione e assistenza. Non solo per garantire la vostra mobilità, ma anche per la sicurezza di conducente e passeggeri. Nei Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi sono a vostra disposizione tecnici qualificati che impiegano sofisticati apparati di diagnosi specifici e ricambi originali.

#### RICAMBI ORIGINALI MITSUBISHI MOTORS

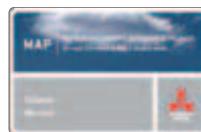
Tutti i ricambi originali Mitsubishi Motors sono stati progettati e testati in conformità a severissimi standard qualitativi. Si raccomanda di utilizzare solo ricambi originali Mitsubishi Motors per garantire la sicurezza e l'integrità del veicolo e dei suoi occupanti. I ricambi originali Mitsubishi Motors sono disponibili presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati Mitsubishi.

#### GARANZIA COMPLETA

Tutti i veicoli nuovi Mitsubishi sono coperti da garanzia valida 3 anni: i primi 24 mesi sono a chilometraggio illimitato, i restanti 12 (25 - 36) mesi prevedono un limite di 100.000 km a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio garanzia. I componenti elettronici dei veicoli elettrici (EV)\* hanno una garanzia valida 5 anni: i primi 24 mesi sono a chilometraggio illimitato, i restanti 36 (25 - 60) mesi prevedono un limite di 100.000 km a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima dopo la data di inizio garanzia.

\* Dettagli presso la Rete Autorizzata.

#### MAP - ASSISTENZA GRATUITA CONTRO OGNI IMPREVISTO



A dimostrazione del nostro impegno per la mobilità dei clienti e della fiducia che nutriamo nei nostri veicoli, con ogni nuova Mitsubishi riceverete gratuitamente una "MAP card" valida per tre anni. MAP significa Mitsubishi Motors Assistance Package, ed è valida in oltre 30 paesi d'Europa. Qualora abbiate bisogno di assistenza in caso di guasti, incidente, urto o atti vandalici - ovunque siate, 24 ore su 24, 7 giorni su 7 - chiamate il numero della carta e il problema verrà tempestivamente risolto. Se necessario, l'automobile sarà portata alla più vicina Officina Autorizzata Mitsubishi e a voi saranno offerti servizi di cortesia quali pernottamento in hotel, proseguimento del viaggio, vettura sostitutiva e rimpatrio del veicolo. E se continuerete a rivolgervi ai Centri Assistenza Autorizzati Mitsubishi dopo i primi tre anni, l'assistenza MAP potrà essere estesa per un altro anno o fino al successivo intervallo di manutenzione (quale dei due eventi si verifichi per primo), sino ai 10 anni di anzianità del veicolo.

**Mitsubishi Motors Corporation**

[www.mitsubishi-motors.com](http://www.mitsubishi-motors.com)

**M.M. Automobili Italia S.p.A.**

[www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it)

All'estimenti, dotazione e immagini presenti in questo catalogo possono variare a seconda dei Mercati.  
Contattate il Concessionario Mitsubishi per maggiori informazioni. Tutti i diritti sono riservati.